

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Współczesne problemy bezpieczeństwa		Kod 1011102111011126437
Kierunek studiów Inżynieria Bezpieczeństwa - studia stacjonarne	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) ogólnoakademicki	Rok / Semestr 1 / 1
Ścieżka obieralności/specjalność Ergonomia i bezpieczeństwo pracy	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny
Stopień studiów: II stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) stacjonarna	
Godziny Wykłady: 30 Ćwiczenia: - Laboratoria: - Projekty/seminaria: 15		Liczba punktów 4
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) inny		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) ogólnouczelniany
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki nauki techniczne nauki techniczne		Podział ECTS (liczba i %) 100 4% 100 4%
Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca: Tomasz Ewertowski email: tomasz.ewertowski@put.poznan.pl tel. 61 665 33 65 Wydział Inżynierii Zarządzania ul. Strzelecka 11 60-965 Poznań		
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	Student definiuje i opisuje podstawowe pojęcia z zakresu bezpieczeństwa
2	Umiejętności:	Z wykorzystaniem Internetu, student umie wykorzystywać informację na temat bezpieczeństwa pracy i transportu oraz bezpieczeństwa narodowego.
3	Kompetencje społeczne	Student jest świadomy potrzeby aktywnego podejście do poszukiwania, systematyzowania i prezentowania wiedzy o bezpieczeństwie. Potrafi dostrzegać potrzebę ciągłego doskonalenia wiedzy.
Cel przedmiotu: Celem przedmiotu jest ukształtowanie u studentów rozumienia specyfiki oraz rozległości obszaru, w którym funkcjonuje problematyka bezpieczeństwa.		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza: 1. Student zna czynniki determinujące stan bezpieczeństwa, rodzaje i źródła zagrożeń, rodzaje bezpieczeństwa, sposoby i mechanizmy zachowania bezpieczeństwa, systemy bezpieczeństwa, podstawowe podmioty systemów bezpieczeństwa, organizacje, - [K2A_W12] 2. podmioty i struktury odpowiedzialne za bezpieczeństwo, strategie bezpieczeństwa, prognozowanie stanu bezpieczeństwa, działania profilaktyczne na rzecz bezpieczeństwa, sposoby przywracania akceptowalnego stanu bezpieczeństwa - - []		
Umiejętności: 1. Student potrafi pozyskiwać, integrować, interpretować informacje z literatury, baz danych oraz innych właściwie dobranych - [K2A_U01] 2. Student umie stworzyć w języku polskim i języku angielskim dobrze udokumentowane opracowanie problemów z zakresu Inżynierii Bezpieczeństwa - [K1A_U03] 3. Student ma umiejętność samokształcenia się i rozumie jej potrzebę - [K1A_U05] 4. Student potrafi - przy formułowaniu i rozwiązywaniu zadań inżynierskich - dostrzegać ich aspekty systemowe i pozatechniczne, a także społeczno-techniczne - [K1A_U10]		
Kompetencje społeczne:		

<p>1. Student rozumie potrzebę i zna możliwości ciągłego dokształcania się (studia pierwszego, drugiego i trzeciego stopnia, studia podyplomowe, kursy) - [K2A_K1]</p> <p>2. Student ma świadomość odpowiedzialności za pracę własną oraz gotowość podporządkowania się zasadom pracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności za wspólnie realizowane zadania - [K1A_K03]</p> <p>3. Student potrafi dostrzegać zależności przyczynowo skutkowe w realizacji postawionych celów i rangować istotność alternatywnych bądź konkurencyjnych zadań - [K1A_K04]</p>
--

Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia
--

<p>Ocena formująca:</p> <p>a) w zakresie zajęć projektowych: bieżąca ocena indywidualnych postępów dokonywanych w przygotowaniu projektu</p> <p>b) w zakresie wykładów: kolokwium częściowe.</p> <p>Ocena podsumowująca:</p> <p>a) w zakresie zajęć projektowych: ocena z przygotowanego projektu uwzględniająca ocenę bieżących postępów w przygotowaniu projektu,</p> <p>b) w zakresie wykładów: Zaliczenie końcowe będące średnią arytmetyczną kolokwium końcowego oraz kolokwium częściowego</p>
--

Treści programowe

Pojęcie bezpieczeństwa, Teorie bezpieczeństwa. Czynniki determinujące stan bezpieczeństwa: zewnętrzne i wewnętrzne. Rodzaje i źródła zagrożeń. Bezpieczeństwo globalne, regionalne, państwa, społeczności lokalnej, obiektów użyteczności publicznej, podmiotów gospodarczych. Sposoby i mechanizmy zachowania bezpieczeństwa. Systemy bezpieczeństwa. Podstawowe podmioty systemów bezpieczeństwa. Organizacje, podmioty i struktury odpowiedzialne za bezpieczeństwo. Strategia bezpieczeństwa. Prognozowanie stanu bezpieczeństwa. Działania profilaktyczne na rzecz bezpieczeństwa. Sposoby przywracania akceptowalnego stanu bezpieczeństwa.

Literatura podstawowa:

1. Szymonik A., Organizacja i funkcjonowanie systemów bezpieczeństwa. Zarządzanie bezpieczeństwem, Wydawnictwo Difin, Warszawa 2011.
2. Nowak E., Zarządzanie kryzysowe w sytuacjach niemilitarnych, AON, Warszawa 2007.

Literatura uzupełniająca:

1. Ficoń K., Inżynieria zarządzania kryzysowego, Wydawnictwo BEL Studio Sp. Z.o.o, Warszawa 2007 r.
2. Klich E., Bezpieczeństwo lotów w transporcie lotniczym, Instytut Technologii Eksploatacji, Radom 2010.
3. Zintegrowany system bezpieczeństwa transportu, praca zbiorowa, t. I, II, III, WKŁ, Politechnika Gdańska 2009.
4. Korzeniowski L., Podstawy nauk o bezpieczeństwie, Wydawnictwo Difin, wyd. II, Warszawa 2017
5. Akty prawne: Ustawy i Rozporządzenia RP.

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

Czynność	Czas (godz.)
1. Udział w wykładach	30
2. Udział w zajęciach laboratoryjnych	15
3. Indywidualne przygotowanie do zajęć projektowych	30
4. Zespołowe projektowanie w grupie projektowej	20

Obciążenie pracą studenta

forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	95	4
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	45	2
Zajęcia o charakterze praktycznym	50	2